

Kolejka wąskotorowa na trasie Piotrków - Sulejów przewoziła turystów

[Kolejka wąskotorowa na trasie Piotrków - STARE ZDJĘCIA, VIDEO](#)

Piotrkowska Kolej Wąskotorowa (PKW) przez około 90 lat przewoziła pasażerów, ale i towary na trasie Piotrków Trybunalski - Sulejów. Nie jednej osobie kręci się łezka w oku na wspomnienie o słynnej kolejce, która była bardzo popularnym transportem na tej linii w minionym wieku. Zobaczcie archiwalne zdjęcia piotrkowskiej kolejki wąskotorowej. Piotrkowska Kolej Wąskotorowa: tak podróżowali mieszkańcy między Piotrkowem a Sulejowem

Zdjęcia słynnej "ciuchci" z Piotrkowa do Sulejowa, które możecie obejrzeć w naszej galerii, udostępniamy dzięki uprzejmości Piotrkowskiej Kolei Wąskotorowej. Pochodzą z prywatnych zbiorów oraz zbiorów m.in. [DawnyPiotrkówTrybunalski](#), [Sulejów Historyczny](#), [Piotrków Trybunalski moje ukochane miasto](#), [Foto Polska](#) oraz [Koleje Wąskotorowe w Polsce](#)

O historii Piotrkowskiej Kolei Wąskotorowej przypomina nam Archiwum Państwowe w Piotrkowie Trybunalskim.

Pierwsze plany budowy linii kolejowej, która połączyłaby Sulejów z Piotrkowem powstały w 1895 r. Rok później, Stanisław Psarski - właściciel majątku Janków w powiecie opoczyńskim - otrzymał pozwolenie na rozpoczęcie studiów nad budową kolei konnej. Pięć lat później powstała spółka akcyjna „Kopalnie i piece wapienne w Sulejowie” założona przez Psarskiego. Spółka miała się zająć przemysłową eksploatacją licznych złóż kamienia wapiennego.

Projekt budowy kolei wąskotorowej wzorowano na eksploatowanej na Bugaju pod Piotrkowem kolejki do przewozu gliny. Budowa kolei konnej była niezbędna ze względu na konieczność obniżenia kosztów transportu wapna i zły stan szosy sulejowskiej.

(...) Pozwolenie na budowę uzyskano dopiero w 1900 r. W październiku 1901 r. zatwierdzone zostały plany dotyczące trasy kolejki. **Na trasie długości kilkunastu kilometrów wybudowano aż 10 mostów. Często prace związane z ich budową były zatrzymywane lub opóźniane ze względu na napotykaną złoże torfu. W marcu 1902 r. ukończono budowę odcinka z Przygłowa do fabryki na Bugaju, a w maju dalszy odcinek od Starostwa do stacji towarowej kolei warszawsko - wiedeńskiej.** Od pierwszych dni maja 1901 r. prowadzone były równoległe prace przy budowie linii telefonicznej wzdłuż trasy.

(...) W lipcu 1902 r. tabor był już prawie skompletowany a w jego skład wchodziły: 3 parowozy (Börsiga z fabryki w Berlinie), 60 wagonów towarowych i osobowych, w tym jeden z przedziałem pocztowym oraz 6 brankartów. Oprócz tego sprowadzono 4 wagony pullmanowskie osobowe.

W pierwszych dniach sierpnia 1902 roku odbył się próbny przejazd na trasie Uszczyń – Przygłów. W połowie sierpnia nastąpiło połączenie linii Piotrków-Bugaj. W październiku budowa kolejki dobiegła końca. W dniu 29 listopada uruchomiony został ruch tymczasowy, a z dniem 1 stycznia 1903 r. uruchomiono stały ruch towarowy i pasażerski. Właścicielami kolejki, której koszt budowy szacowano na około 500.000 rb. byli: baron Gustaw Taube prezes zarządu spółki kolejki wąskotorowej Piotrków-Sulejów, hr. Wiktor Sołtan współwłaściciel kolejki wąskotorowej Piotrków-Sulejów i koncesjonariusz Stanisław Psarski, pod którego bezustannym i bezpośrednim nadzorem inwestycja została zrealizowana.

Działalność kolejki sulejowskiej stopniowo ograniczano od połowy lat 80. ubiegłego wieku (przede wszystkim z przyczyn ekonomicznych). W 1986 r. zawieszono ruch pasażerski, a trzy lata później towarowy. Ostatni przejazd odbył się 17 lipca 1991 roku.

YouTube : [Koniec Ciuchci Piotrków Sulejów](#)